| عنوان انگلیسی | عنوان فارسى |
|---|--|
| Development and Implementation of a Traffic Safety Behavior Promotion among Pedestrian in Tabriz, Iran | طراحی و اجرای برنامه ارتقاء ایمنی رفتار ترافیکی عابرین پیاده در منطقه 2 شهر تبریز |
| Interactions between risk factors of road injury related to mortality based on data of traffic injury | شناسایی تقابل های موثر بین عوامل خطر مرتبط با مرگ و میر درحوادث ترافیکی بر اساس داده های سوانح ترافیکی کشور |
| Investigation of distraction behaviors in pedestrians in Tabriz Municipality 2 in 2018 | بررسی رفتارهای حواسپرتی در عابرین پیاده منطقه دو شهرداری تبریز در سال 1397 |
| Preparation and evaluation of reliability and validity of Persian version of two instruments related to aggressive driving | تهیه و سنجش پایایی و اعتبار نسخه فارسی دو ابزار مرتبط با رانندگی تهاجمی |
| Designning a model to predicting expected death adjusted to injury severity: an application for Iranian hospitals and while comparison with international models | طراحی مدلی برای بر آورد مرگ (بقا) در مصدومین بستری در بیمارستانهای ایران و مقایسه آن با مدلهای بین المللی |
| Designing, implementing and evaluating the educational interventions, in order to promote seat belt use among junior high school students | طراحی ، اجرا و ارزشیابی مداخلات آموزشی به منظور ارتقاء رفتار استفاده از کمربند ایمنی در بین دانش آموزان دوره اول متوسطه |
| Development of the Iranian Traffic Health & Safety Cohort | ایجاد کوهورت سلامت و ایمنی ترافیک کشور |
| "Estimating the Willingness to Pay of people for using safety equipment among motorcyclists by contingent valuation method in Saqqez City" | "بر آورد تمایل به پرداخت افراد در استفاده از تجهیزات ایمنی در بین موتور سواران شهر سقز با استفاده از روش ارزش گذاری مشروط" |
| Assessing traffic safety knowledge, attitude and practice (KAP) among Imam Reza and Shohada Hospitals Emergency wards staff | بررسی دانش، نگرش و عملکرد پرسنل شاغل در اورژانس بیمارستانهای امام رضا (ع) و شهدا تبریز در مورد ایمنی ترافیک |
| Psychometric Evaluation of 36-item World Health Organization Disability Assessment Schedule (WHODAS 2.0) and Assessing Disability in the post-crash phase of Traffic Health and Safety Cohort-Persian, Tabriz | سنجش ویژگی های سایکومتریک نسخه فارسی 36 سوالی برنامه سنجش ناتوانی سازمان جهانی بهداشت (WHODAS 2.0) و ارزیابی وضعیت ناتوانی مصدومین در مرحله بعد از حادثه در مطالعه کوهورت سلامت و ایمنی ترافیک پرشین، شهر تبریز |
| Investigating the Impact of Using the Navigation System on driving performance by Simulation | بررسی تاثیر استفاده از سیستم مسیریاب بر عملکرد رانندگی افراد در محیط شبیه ساز |
| Predicting Illness Anxiety Disorder in Emergency Staff Related to Covid-19 Patients Based on Self-Compassion and Perceived Social Support Components | پیش بینی اختلال اضطراب بیماری در کادر اورژانس مرتبط با بیماران کووید–19 بر اساس مولفه های شفقت به خود و حمایت اجتماعی ادراک شده |
| Predicting PTSD Based on Self-Compassion and Perceived Social Support Components in Emergency Staff Related to Covid-19 Patients | پیش بینی اختلال استرس پس از سانحه در کادر درمان مرتبط با بیماران کووید–19 بر اساس مولفه های شفقت به خود و حمایت اجتماعی ادراک شده |
| Development and preliminary evaluation of the classification system of prescription drugs affecting traffic safety | توسعه و ارزیابی مقدماتی سامانه طبقه بندی داروهای تجویزی موثر بر ایمنی ترافیک |
| Policy Analysis of the Spatial Planing Of Education Higher Of Health In Republic Of Islamic Of Iran with focus Trustee for Traffic Knowledge Development | تحلیل سیاست آمایش سرزمینی آموزش عالی سلامت در جمهوری اسلامی ایران متمرکز بر سیاستهای مرجع تخصصی توسعه دانش مرتبط با حوادث ترافیکی و جاده ای |
| Development and Evaluation of a Comprehensive Model of trust and Quality of Care in Trauma Patients Referred to the Department of Emergency Medicine in Tabriz | طراحی و اجرای مدل جامع اعتماد و کیفیت خدمات در بیماران ترومایی مراجعه کننده به دپارتمان طب اورژانس تبریز |
| Violence in driving; female drivers experiences in Tabriz | بررسی تجربه خشونت حین رانندگی در بین رانندگان زن در شهر تبریز |